

## Силабус дисципліни

### «Технологія галузі і технічні засоби залізничного транспорту»

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	«Технологія галузі і технічні засоби залізничного транспорту», 4 кредити ECTS
Загальна інформація про викладача	Кузишин Андрій Ярославович, доктор філософії за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт», старший викладач кафедри «Рухомий склад і колія», kuzyshyn1993@gmail.com
Семестр, у якому можливе (планується) вивчення дисципліни	1 семестр бакалаврату
Факультет/ННЦ, студентам яких пропонується	Факультет «Львівська філія»
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	<p><b>Компетентності:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності;</li> <li>- здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування залізничних транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища;</li> <li>- здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;</li> </ul> <p><b>Результати навчання:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій;</li> <li>- пояснювати експлуатаційну, техніко економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень;</li> <li>- впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності;</li> <li>- розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.</li> </ul>
<b>Опис дисципліни</b>	
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни	Знання з обчислювальної техніки в інженерних і економічних розрахунках, фізики, нарисної геометрії та інженерної графіки, електротехніки, загального курсу транспорту.
Основні теми дисципліни	<p><b>32 години лекцій та 16 годин практичних занять.</b></p> <p><b>Основні теми лекцій:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Етапи розвитку і формування залізничного транспорту;</li> <li>- Види технічного обслуговування і ремонту рухомого складу залізничного транспорту;</li> <li>- Техніко-економічне порівняння різних видів тяги;</li> <li>- Конструктивні особливості тягового рухомого складу і його класифікація;</li> </ul>

	<p>- Локомотивний парк і організація його роботи.</p> <p><b>Основні теми практичних занять:</b></p> <p>- Експлуатаційні та технічні характеристики вагонів, їх техніко-економічні показники;</p> <p>- Основи тяги поїздів. Поняття про тягові розрахунки;</p> <p>- Побудова тонно-кілометрової діаграми.</p>
Мова викладення	Українська
Список основної та додаткової літератури	<p><b>Основна:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Боднар Б. Є. Теорія та конструкція локомотивів. Допоміжні системи та устаткування [Текст]: підручник для ВНЗ залізнич. трансп. /під ред. д-ра техн. наук, проф. Б. Є. Боднара. – Д.: ПП Ліра ЛТД, 2010. – 369 с.</li> <li>2. Боднар Б. Є. Теорія та конструкція локомотивів. Екіпажна– частина [Текст]: підручник для ВНЗ залізнич. трансп. /під ред. Б. Є. Боднара. – Д.: ПП Ліра ЛТД, 2009. – 284 с.</li> <li>3. Боднар Б. Є. Теорія та конструкція локомотивів. Основи– проектування [Текст]: підручник для ВНЗ залізнич. трансп. /під ред. Б. Є. Боднара. – Д.: ПП Ліра ЛТД, 2010.– 358 с.</li> <li>4. Пойда А. А. Механическое оборудование. Устройство и ремонт [Текст]. – М.: Транспорт, 1986. – 328с.</li> <li>5. Корнійчук М. П., Липовець Н. В., Шамрай Д.О. Технологія галузі і технічні засоби залізничного транспорту. Частина 1 (розділи 1-6): Підручник. Друге видання, виправлене. – К.: «Дельта», 2008. – 504 с.</li> </ol> <p><b>Додаткова:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Камаев А. А. Конструкция, расчет и проектирование локомотивов [Текст] /под ред. А. А. Камаева. – М.: Машиностроение, 1981. – 351с.</li> <li>2. Бирюков И. В. Механическая часть тягового состава [Текст] /под ред. И.В.Бирюкова. – М.: Транспорт, 1992. – 440с.</li> </ol>