

Анотація дисципліни за вибором студента

Інформація для здобувачів освіти

| | |
|--|--|
| Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС | Управління ресурсом залізничної техніки, 4 кредита/ 120 годин |
| Загальна інформація про викладача | Кузін М.О., д.т.н., доцент кафедри «Рухомий склад і колія», kuzin-nick@online.ua |
| Курс та семестр, у якому можливе (планується) вивчення дисципліни | 2 курс, третій семестр для бакалаврів |
| Факультет/ІНЦ, студентам яким пропонується вивчити дисципліну | Факультет Львівської філії (ОПП «Локомотиви та локомотивне господарство») |
| Перелік компетентностей та відповідних результатів, що забезпечує дисципліна | <p>Управління ресурсом залізничної техніки є дисципліною, що вивчається з метою набуття здатності використовувати у професійній діяльності знання з устрою залізниць та їх інфраструктури, організації руху і перевезень, розрізняти об'єкти залізничного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їхньої конструкції; здатності розробляти з урахуванням естетичних, міцнісних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів залізничного транспорту, його систем та окремих елементів.</p> <p>В результаті вивчення дисципліни формується наступний перелік основних компетентностей:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій; здатність проведення досліджень на відповідному рівні; здатність до абстрактного мислення. 2. Здатність проведення вимірювального експерименту з визначення параметрів та характеристик об'єктів залізничного транспорту, їх агрегатів, систем та елементів і оцінки його результатів. 3. Здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні локомотивів, їх систем, агрегатів та вузлів. 4. Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці локомотивів, їх систем, агрегатів та вузлів. |
| Опис дисципліни | |
| Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни | Для вивчення дисципліни потрібно мати знання з вищої математики, загального курсу залізниць, деталей машин, теорії та конструкції локомотивів |
| Максимальна кількість студентів, які можуть одночасно навчатись | Лекції – для декількох груп (до 50 студентів) Групові практичні та лабораторні заняття – 15-20 студентів |
| Теми аудиторних занять та самостійної роботи | 32 годин лекцій, 16 годин практичних Основні теми лекцій Лекція 1. Введення в дисципліну. Надійність: основні поняття та визначення при управлінні ресурсом залізничної техніки. 2. Показники надійності. Основні показники безвідмовності об'єктів. Ймовірність безвідмовної роботи. 3. Щільність розподілу відмов. Параметр потоку відмов. |

| | |
|-----------------|--|
| | <p>4. Найпростіший параметр потоку відмов. Інтенсивність відмов.</p> <p>5. λ - характеристика життєвого циклу об'єкта. Рівняння зв'язку показників надійності.</p> <p>6. Середнє напрацювання до відмови та на відмову.</p> <p>7. Основні показники довговічності, ремонтпридатності та збережувальності.</p> <p>8. Ідеалізовані моделі відмов. Миттєве ушкодження.</p> <p>9. Ушкодження, що накопичуються (поступові відмови).</p> <p>10. Розрахунок надійності з урахуванням реальних експлуатаційних співвідношень властивостей та навантажень об'єктів, управління ресурсом залізничної техніки.</p> <p>11. Основні визначення і поняття технічної діагностики.</p> <p>Основні теми практичних занять</p> <p>1. Первинний аналіз статистичних даних про надійність. Визначення основних характеристик та закону розподілу напрацювання до відмови.</p> <p>2. Первинний аналіз статистичних даних про надійність. Визначення основних характеристик та закону розподілу напрацювання до відмови. (продовження).</p> <p>3. Визначення кількісних характеристик надійності за статистичними даними про відмови об'єктів.</p> <p>4. Аналітичне визначення кількісних характеристик надійності.</p> <p>5. Розрахунок параметра потоку відмов та якості відновлення.</p> <p>6. Розрахунок структурної надійності.</p> <p>7. Визначення оптимального сполучення елементів в системі для управління ресурсом експлуатації транспортної інфраструктури.</p> |
| Мова викладання | українська |
| Література | <p>1. Benintendi Renato. (Ed.). Process Safety Calculations. — Elsevier, 2021. — 864 p.</p> <p>2. Birolini A. Reliability Engineering: Theory and Practice. — Springer-Verlag GmbH, Deutschland, 2017. — 666 p.</p> <p>3. Davis S. Fundamentals of Reliability and Maintainability. Second Edition, 2007. — 123 p.</p> <p>4. Elsayed A. Reliability Engineering. — Wiley, 2020. — 919 p.</p> <p>5. ДСТ 27.002-89. «Надійність у техніці. Основні поняття. Терміни і визначення».</p> <p>6. Войнов К.Н. Надежность вагонов. – М.: Транспорт, 1989. – 110 с.</p> <p>7. Галкин В.Г., Парамзин В.П., Четвергов В.А. Надежность тягового подвижного состава: Учебное пособие для ВУЗов ж.-д. трансп. – М.: Транспорт, 1981. – 184 с.</p> <p>8. Болотин В.В. Ресурс машин и конструкций. – М.: Машиностроение, 1990. – 447 с.</p> <p>9. Кубарев А.И. Надежность в машиностроении. – М.: Стандарты, 1989. – 224 с.</p> <p>10. Колчин А.В. Датчики средств диагностирования машин. – М.: Машиностроение, 1984. – 120 с.</p> <p>11. Надійність і технічна діагностика рухомого складу: Методичні вказівки до практичних занять / Дніпропетр. націон. універ. залізнич. трансп. ім. акад. В. Лазаряна; Уклад.: Б.Є. Боднар, Д.В. Бобирь, Я.В. Болжеларський, О.Б. Очкасов. – Дніпропетровськ, 2006. – 30 с.</p> <p>12. Надійність і технічна діагностика рухомого складу: Методичні вказівки до виконання контрольної роботи / Дніпропетр. націон. універ. залізнич. трансп. ім. акад. В. Лазаряна; Уклад.: Б.Є. Боднар, Д.В. Бобирь, Я.В. Болжеларський. – Дніпропетровськ, 2002. – 20 с.</p> |