

Силлабус дисципліни  
**Виробнича практика (ремонт)**

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	Виробнича практика (ремонт) Загальний обсяг дисципліни 3 кредити ECTS (90 год.)
Загальна інформація про викладача	Кравець Іван Богданович, асистент; <a href="mailto:kravetsivan2017@gmail.com">kravetsivan2017@gmail.com</a>
Семестр, у якому можливе (планується) вивчення дисципліни	6 семестр бакалаврату
Факультет/ННЦ, студентам яких пропонується	Львівської філії
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	У процесі проходження практики студенти повинні навчитися здійснювати виробничий контроль додержання технології та якості колійно-ремонтних робіт. Набуття навичок з організації й технології виробничих процесів, використання засобів механізації, механізованого колійного інструменту та колійних і будівельних машин, прогресивних конструкцій та матеріалів верхньої будови колії, організації праці і робочих місць монтера колії, бригадира колії, робочого відділення з урахуванням забезпечення високої якості робіт, безпеки руху поїздів, охорони праці та навколишнього середовища.
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни	"Колійне господарство", "Залізнична колія", "Технологія та механізація залізничного будівництва", "Загальний курс залізниць"
Основні теми дисципліни	Рекомендується приблизний перелік тематики <b>індивідуальних завдань</b> : 1. Різновиди та напрямки діяльності колійних-машинних станцій (КМС). 2. Контроль безпечних умов праці в КМС. 3. Перелік машин важкого типу на балансі КМС. 4. Ремонт колійної техніки та її обслуговування. 5. Огородження місця ремонтних робіт на станційних коліях. 6. Капітальний ремонт переїздів. 7. Капітальний ремонт стрілочних переводів. 8. Огородження місця робіт по ремонту колії на перегонах. 9. Охорона праці при роботі на

	<p>електрифікованій дільниці.</p> <p>10. Огородження місця капітальних робіт на перегоні.</p> <p>11. Капітальний ремонт колії в межах станції.</p> <p>12. Заходи охорони праці при роботі машин і електроінструмента.</p> <p>13. Капітальний ремонт колії на мостах і переїздах.</p> <p>14. Захист від ураження струмом при роботі з електроінструментом та механізмами.</p> <p>15. Огородження місць проведення капітальних робіт на стрілочних переводах.</p> <p>16. Система контролю дотримання пожежної безпеки в КМС.</p> <p>17. Система контролю охорони праці в КМС.</p> <p>18. Особливості виконання капітальних ремонтних робіт на централізованих стрілочних переводах.</p> <p>19. Особливості виконання робіт по ремонту колії при електротязі змінного струму.</p> <p>20. Забезпечення пожежної безпеки в КМС.</p> <p>21. Технологія ремонту колії.</p> <p>22. Вимоги електробезпеки при роботі на дільниці електричної тяги постійного струму.</p> <p>23. Ремонт колії на штучних спорудах.</p>
<p>Мова викладення</p>	<p>Українська</p>
<p>Список основної та додаткової літератури</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Корнійчук М. П., Липовець Н. В., Шамрай Д. О. Технологія галузі і технічні засоби залізничного транспорту. Ч.1, 2: Підручник. – К.: Дельта, 2006. – 500 с.</li> <li>2. Соломонов С. А. Путевые машины. М.: Транспорт, 1985. – 375 с.</li> <li>3. Лехно И.Б. Путевое хозяйство. М.: Транспорт, 1990. – 472 с.</li> <li>4. Технологічні процеси модернізації та капітального ремонту колії. К. "Транспорт України" 2004 рік.</li> <li>5. Інструкція по забезпеченню безпеки поїздів при виконанні колійних робіт. К. "Транспорт України" 2001 рік.</li> <li>6. Правила технічної експлуатації залізниць України.</li> <li>7. Положення про проведення планово–запобіжних ремонтно–колійних робіт на залізницях України. ЦП-0287.К., 2015. – 45 с.</li> </ol>

